

Statement by Argentina

UN Commission on Sustainable Development 16<sup>th</sup> session

9 May 2008

Thematic Discussions: Inter-linkages and all cross-cutting issues

La DA señaló su acuerdo con la posición del G77 en general y amplió la perspectiva respecto al debate sobre el cambio de patrones de producción y consumo. Todos parecemos coincidir, aunque esta cuestión debe ser abordada con más detalle. En este sentido, quisiera referirme con preocupación a un aspecto tal como la tendencia creciente a influir en las preferencias de los consumidores de los países desarrollados a través de iniciativas como el "carbon footprint" y "food miles" que bajo el amparo de alcanzar objetivos de cambio climático acentúan las restricciones y distorsiones al comercio y protegen la competitividad de países desarrollados que no son naturalmente competitivos. Estas iniciativas, debemos recordarlo, no cumplen con disposiciones relevantes de la Convención sobre Cambio Climático y del Protocolo de Kioto.

El uso de un solo indicador, como las emisiones de dióxido de carbono generadas en el transporte de materias primas es claramente inequitativo dado que los países exportadores se encuentran geográficamente distantes de los países importadores y consecuentemente deben recurrir al transporte internacional. Este debate, que pone el acento sobre las emisiones del transporte internacional, terminará dejando afuera a productores eficientes y competitivos, y por ello debe ser reevaluado en toda su complejidad, tomando en consideración aspectos de escala, de uso de energía (uso de fertilizantes, alimentación de pastoreo), competitividad en la producción, y de sostenibilidad general. Si no abordamos esta cuestión adecuadamente, se generará una nueva barrera proteccionista, que sumada a los subsidios agrícolas, dificultará aún más la participación de los países en desarrollo en el comercio internacional.