

CDS18. MINISTERIAL ROUND TABLE 3: "MEETING THE CHALLENGE OF TRANSPORTATION IN THE TWENTY FIRST-CENTURY"

INTERVENCION DE LA DELEGACION ARGENTINA (MINISTRO FERNANDO ESCALONA). 13 DE MAYO DE 2010.

MUCHISIMAS GRACIAS SR. COPRESIDENTE.

NUESTRAS CONGRATULACIONES POR LA LABOR DE LOS COPRESIDENTES EN ESTA MESA REDONDA Y NUESTRO AGRADECIMIENTO POR LAS PRESENTACIONES DE LOS PANELISTAS.

MI DELEGACION SE ASOCIA A LA INTERVENCION DE PAKISTAN EN REPRESENTACION DEL G-77 Y CHINA.

LA POLITICA DE TRANSPORTE EN ARGENTINA HA PRODUCIDO MEJORAS EN LA ACCESIBILIDAD DE LA POBLACION URBANA Y RURAL, TANTO A LA INFRAESTRUCTURA COMO A LOS SERVICIOS, IMPACTANDO EN DOS DIRECCIONES: LA TERRITORIAL Y LA SOCIAL.

LOS OBJETIVOS DE LA POLITICA TARIFARIA PARA EL TRANSPORTE PUBLICO PERSIGUEN BASICAMENTE:

- QUE LA POBLACION DE MENORES RECURSOS PUEDA ACCEDER AL SERVICIO A UN COSTO MENOR.
- Y GENERAR UN INCENTIVO AL USO DEL TRANSPORTE PUBLICO, DESALENTANDO EL USO DEL AUTOMOVIL EN FUNCION DE SU MAYOR COSTO, PERMITIENDO UNA MAYOR EFICIENCIA EN EL USO DE LA ENERGIA.

A NIVEL REGIONAL Y GLOBAL, ARGENTINA APOYA POLITICAS ORIENTADAS A LA INTEGRACION DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE SUSTENTABLE, MEDIANTE LAS REDES TRANSNACIONALES QUE TIENEN POR OBJETIVO, EN EL ESPACIO DEL MERCOSUR Y SUDAMERICANO, CONECTAR LOS TRAZADOS CARRETEROS Y FERROVIARIOS CON LOS PUERTOS Y AEROPUERTOS, PARA SU ENLACE CON LAS REDES GLOBALES.

LOS CORREDORES BIOCEANICOS CON BRASIL, CHILE Y URUGUAY; EL EJE ANDINO INTEGRADO CON CHILE Y BOLIVIA, Y CONECTADO CON LOS NODOS DE ARTICULACION DE PERU, ECUADOR, COLOMBIA Y VENEZUELA; ASI COMO LA HIDROVIA PARAGUAY-PARANA, SON EJEMPLOS DE ESTAS POLITICAS.

EN MATERIA DE COMBUSTIBLES, ARGENTINA TIENE UNO DE LOS PORCENTAJES MAS ALTOS DEL MUNDO EN USO DEL GAS NATURAL COMPRIMIDO EN VEHICULOS PARTICULARES Y TAXIS, ASI COMO EN LA AGRICULTURA. ASIMISMO SE PROPICIA UNA MAYOR CALIDAD EN LOS COMBUSTIBLES QUE RESPONDEN A NORMAS DE NIVEL EURO IV. PARA 2011 SE APLICARAN NORMAS DEL NIVEL EURO V PARA VEHICULOS LIVIANOS, Y EN 2012 PARA VEHICULOS PESADOS. ADEMAS, POR LEY SE ESTABLECIO EL MEZCLADO DE LOS COMBUSTIBLES FOSILES CON UN 5% DE BIODIESEL Y BIOETANOL.

SR. COPRESIDENTE

RESULTA NECESARIO CONTINUAR ENCONTRANDO FORMULAS PARA EXPANDIR EL TRANSPORTE PUBLICO Y DE CARGAS DE UNA MANERA MAS EFECTIVA Y ABARCADORA, PERMITIENDO ALCANZAR SISTEMAS DE TRANSPORTE MAS

SUSTENTABLES, MENOS CONTAMINANTES, MAS EFICIENTES Y CON TECNOLOGIAS MAS LIMPIAS.

DADAS LAS TENDENCIAS DE CRECIMIENTO DE POBLACION, ES FUNDAMENTAL REDUCIR EL TRANSPORTE URBANO EN AUTOMOVILES PARTICULARES Y PROMOVER Y MODERNIZAR EL TRANSPORTE PUBLICO, SOBRE TODO EN LAS GRANDES AGLOMERACIONES URBANAS, INCLUSO SUBSIDIANDO EL TRANSPORTE PUBLICO.

EN ESTE SENTIDO, LA CIUDAD DE BUENOS AIRES HA ANUNCIADO RECIENTEMENTE EL PROYECTO BRT (BUS RAPID TRANSIT) Y HA PROMOVIDO EL USO DE BICICLETAS DESARROLLANDO CARRILES ESPECIALES PARA LOS CICLISTAS. TAMBIEN SE TRABAJA EN EL BOLETO MAGNETICO, CON APOYO DEL BANCO MUNDIAL.

ASIMISMO, COMO UNA ACCION DE MITIGACION DEL CAMBIO CLIMATICO, ARGENTINA ESTA ELABORANDO UN PROYECTO A NIVEL GUBERNAMENTAL, CON EL PROPOSITO DE REDUCIR EL NIVEL DE EMISIONES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE PUBLICO.

INICIATIVAS COMO EL BRT Y OTROS PROYECTOS EFICIENTES DE TRANSPORTE PUBLICO DEBERIAN CONSIDERARSE COMO ACCIONES NACIONALES DE MITIGACION APROPIADAS (NAMA'S POR SU SIGLA EN INGLES) EN LAS NEGOCIACIONES SOBRE CAMBIO CLIMATICO.

SRAS. Y SRES.

LOS DESAFIOS SON GRANDES Y PARA PODER IMPLEMENTAR ESTOS Y OTROS OBJETIVOS ACORDADOS EN EL PLAN DE APLICACION DE LAS DECISIONES DE JOHANNESBURGO, SON NECESARIOS RECURSOS FINANCIEROS Y EFECTIVA TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA.

LA COOPERACION DE LOS PAISES DESARROLLADOS Y LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES DEBE ESTAR PRESENTE Y APOYAR ESTOS OBJETIVOS QUE CONTRIBUIRAN SIGNIFICATIVAMENTE A MITIGAR EL CAMBIO CLIMATICO Y A ALCANZAR UN DESARROLLO SUSTENTABLE.

MUCHAS GRACIAS.