

**Делегация Узбекистана**  
**Межправительственное подготовительное заседание КУР-19**  
**Вторник, 1 марта 2011г.**

Уважаемый господин Председатель!

Позвольте поздравить Вас с избранием на данную должность и пожелать участникам межправительственного заседания успешной подготовки к 19-й сессии Комиссии по устойчивому развитию.

Сегодня Центрально-азиатский регион по праву называют трансконтинентальным транспортным мостом между Европой и Азией. Реализуемые в регионе проекты по созданию межрегиональных наземных сообщений, в будущем будут способны составить существенную конкуренцию морским перевозкам между Европой и Азией.

Выгодное географическое положение Республики Узбекистан на пересечении торговых маршрутов, развитая мультимодальная сеть, покрывающая рынки, находящиеся далеко за пределами Центральной Азии, в т.ч. восточной части Ближнего Востока, северной части Индии и западной части Китая, является важным конкурентным преимуществом, которое позволяет значительно сократить время и издержки доставки грузов транзитом через Узбекистан.

Этот фактор заложил основу для проекта создания на базе аэропорта г.Навои крупного хаба с международным интермодальным центром логистики.

Коммерческая эксплуатация аэропорта г.Навои в качестве «сухого порта» открывает перспективу переработки более 100 тыс. тонн экспортно-импортных грузов ежегодно.

В целях создания благоприятных условий по привлечению иностранных инвестиций для организации современных высокотехнологичных производств, а также развития промышленного потенциала, производственной, транспортно-транзитной и социальной инфраструктуры, в Навоийской области создана Свободная индустриальная экономическая зона (СИЭЗ) «Навои».

СИЭЗ «Навои» интегрирована с международным интермодальным центром логистики, и расположена в непосредственной близости от международных транспортных коридоров, в том числе трансъевропейского коридора Е-40, связывающего непрерывной автодорогой Париж с Пекином, участков Азиатских шоссейных дорог и Трансазиатских железных дорог.

Центр логистики призван выполнять функции полноценной системы распределения грузов по региону наземным транспортом, поступающих воздушным транспортом через аэропорт Навои, а также перераспределения грузопотоков воздушными судами в направлениях Север-Юг и Запад-Восток.

Нет сомнений в том, что создание транспортно-распределительного центра на базе аэропорта Навои и специального экономического района, станет значительным вкладом в дело устойчивого развития Узбекистана и Центрально-азиатского региона в целом.

Пользуясь данной возможностью, позвольте проинформировать участников нашего сегодняшнего заседания о некоторых достижениях Узбекистана в области устойчивого социально-экономического развития.

Итоги социально-экономического развития Узбекистана в 2010г. показали, что взвешенная эволюционная программа реформирования и модернизации страны позволила существенно снизить негативное воздействие мирового финансово-экономического кризиса на экономику, финансовую и банковскую системы Узбекистана.

По итогам 2010г. ВВП страны вырос на 8,5%, объемы производства промышленной продукции – на 8,3%, сельского хозяйства – на 6,8%, строительных работ – на 8,1%, розничного товарооборота – на 14,7%, платных услуг – на 13,4%. При снижении налоговой нагрузки на экономику, Государственный бюджет исполнен с профицитом 0,3% к ВВП. Уровень инфляции не превысил установленный прогнозный показатель.

Всемерная поддержка предприятий-экспортеров и диверсификация структуры экспорта, активное освоение новых внешних рынков сбыта обеспечили в 2010г. прирост объемов экспорта на 10,8% и значительный размер положительного сальдо внешнеторгового баланса, рост золотовалютных резервов страны.

Меры по стимулированию развития малого бизнеса и частного предпринимательства обеспечили увеличение его доли в ВВП до 52,5% в 2010 г. против 50,1% за 2009 г.

2011 год объявлен Президентом Узбекистана «Годом малого бизнеса и частного предпринимательства». Утверждена Государственная программа «Год малого бизнеса и частного предпринимательства».

Программа направлена на создание в стране и регионах республики максимально благоприятной бизнес-среды, дальнейшее совершенствование законодательства для укрепления приоритета частной собственности, обеспечения ей надежных гарантий.

В Узбекистане в полной мере осознают, что успешное социально-экономическое развитие невозможно без дальнейшего продвижения демократических реформ.

12 ноября 2010г. в ходе совместного заседания Законодательной палаты и Сената Парламента Республики Узбекистан Президент нашей страны Ислам Каримов представил доклад «Концепция дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества в стране». Дальнейшая либерализация экономики определена в Концепции в качестве одного из важнейших направлений.

На фоне усилий, предпринимаемых в нашей стране по дальнейшему социально-экономическому развитию, есть серьезные проблемы, которые в значительной степени негативно влияют на развитие не только Узбекистана, но и всего региона Центральной Азии.

Прежде всего, это экологическая катастрофа Аральского моря, которое практически в период жизни только одного поколения превратилось из когда-то одного из уникальных красивейших морей в высыхающий и исчезающий водоем.

За сорок лет площадь акватории Аральского моря сократилась более чем в 7 раз, объем воды уменьшился в 13 раз, в десятки раз возросла ее минерализация, сделав море непригодным для обитания живых организмов, в результате произошли полная деградация и исчезновение практически всех видов флоры и фауны.

В связи с продолжающимся высыханием Арала и происходящей гуманитарной катастрофой вокруг него важнейшая задача сегодня – сохранить природный биологический фонд Приаралья, сократить губительное воздействие аральского кризиса на окружающую среду и, самое главное, на жизнедеятельность проживающих здесь сотен тысяч и миллионов людей.

Благодарю за внимание.