

Azerbaijan

Уважаемы Дамы и Господа,
Уважаемые Участники конференции,

Я рад всех вас поприветствовать сегодня на этой конференции ООН по устойчивому транспорту.

Азербайджан в этом году отмечает 25летие своей независимости. За 25 лет современный Азербайджан прошел сложный и в то же время славный путь. В начале 90-х годов прошлого века военная агрессия против нашей страны, оккупация 20 процентов территории республики, нестабильная политическая ситуация ухудшили положение Азербайджана. Но не смотря на все препятствия с середины 90-х годов прошлого века наша страна стала постепенно возрождаться. Политическая стабильность внутри страны, решение экономических вопросов, меры, направленные на утверждение макроэкономического баланса все это, создало условия для достижения экономического прогресса. Реформы в ненефтяном секторе привели к серьезным успехам и развитию этой отрасли.

Хотел бы отметить что транспорт является одним из приоритетных направлений развития ненефтяного сектора Азербайджанской экономики.

Мы думаем, что с нынешним темпом развития транспортного сектора Азербайджан очень скоро превратится в крупнейший транзитный и логистический центр. В этих целях предусмотрены развитие транзитных и транспортных услуг с использованием географического положения страны, формирование центров логистики в регионах.

Все это, в то же время, откроет путь для роста привлекательности нашей страны как производственного и инвестиционного центра.

Будет усовершенствован механизм управления местными и зарубежными перевозками, усилена интеграция транспортной системы страны в международную транспортную систему. В этой связи осуществляются обобщенные меры, отражающие единый стратегический подход по автомобильному, железнодорожному, водному и воздушному транспорту.

В целях повышения конкурентоспособности страны в международных транспортных коридорах Европа–Кавказ–Азия и Север–Юг будут осуществлены меры по уменьшению расходов, связанных с грузоперевозками по территории Азербайджана, сокращению затрат времени на экспортно-импортные операции и транзит. Неслучайно, в Азербайджане в транспортный сектор вложены самые крупные государственные инвестиции.

Сегодня реализуются конкретные программы по всем направлениям транспорта. Строятся автодороги. Сегодня построены магистральные и международные дороги и дорожные развязки отвечающие мировым стандартам в направлении границ с Россией, Грузией и завершается строительство магистральной дороги до границы с Ираном.

Морской транспорт также остается приоритетным. «Азербайджанское Каспийское морское пароходство» считается крупной компанией в мировом масштабе. Благодаря эффективной деятельности и проведения структурных реформ было приобретено около 20 судов, также оперируются 13 паромов с ежегодным потенциалом перевозки 95000 вагонов или 4.5 миллион тон груза.

В Азербайджане построен крупный судостроительный завод. Завод строит танкеры, паромы, пассажирские суда, а также корабли обслуживающие нефтяные операции. Сегодня крупнейший в бассейне Каспийского моря международный морской торговый порт сооружается в Азербайджане, в Аляте. Уже сдана в эксплуатацию

первая фаза нового порта. Этот порт, который только на первом этапе будет способен переваливать 10 миллионов, а в дальнейшем более 25 миллионов тонн грузов, в том числе 1 миллион контейнеров, что способствует еще большему расширению транзитных возможностей Азербайджана. Кроме того, в 2017-ом году планируется открытие Зоны свободной торговли на территории порта.

В последние годы построены 7 аэропортов, пять из них обладают международным статусом, а также закуплена современная техника, новые самолеты, организуются новые полеты. В Азербайджане возрастает объем грузоперевозок. Могу сказать, что карго-авиация в Азербайджане занимает одно из первых мест в мировом масштабе. Уже много лет функционирует карго-терминал. Это повышает значение нашей страны, а также укрепляет наш экономический потенциал.

Принимая во внимание современные реалии, развитие железных дорог в Азербайджане в настоящее время, также приобрело приоритетное значение. Для решения этой сложной задачи, правительство Азербайджана предпринимает важные шаги. Азербайджанские железные дороги ведут активное строительство и обновления железнодорожных путей. В целях улучшения железнодорожных перевозок Азербайджанская железная дорога обновила подвижной состав, также закупаются локомотивы нового поколения.

Все эти работы будут завершены до конца 2020 года и благодаря этому Азербайджанская железная дорога будет способна пропускать более 55 млн тонн грузов. На данный момент эта цифра составляет до 30 млн тонн. Таким образом, мы получим полностью обновленную железную дорогу, отвечающей всем международным стандартам, безопасности, качества и скорости продвижения составов.

Большое внимание уделяется транзитным коридорам, проходящим через территорию Азербайджана. Первый из них это транспортный коридор Восток-Запад именуемый также Транскаспийский международный транспортный маршрут. Данный маршрут проходит через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее через Страны Черноморского Бассейна в Европу. За последние годы создано коммерческое преимущество Транс-Каспийского маршрута. Во-первых, это скорость, которую мы сегодня можем предложить клиенту в сроках доставки грузов в контейнерных поездах - от восточного Китая до Турции в пределах 14-15 дней, во-вторых конкурентную цену для товаров критичных к срокам поставок.

Завершается строительство новой железнодорожной линии Баку (Азербайджан) – Тбилиси (Грузия) – Карс (Турция), которая обеспечит прямой выход железнодорожных составов к Стамбулу и по грузовому тоннелю Мармара к системе европейских коридоров, а также позволит снизить транспортные расходы перевозчиков и повысить скорость доставок. Грузинский участок, строительство которого осуществляется Азербайджанской стороной, будет завершен в конце этого года. Строительство турецкого сегмента дороги ожидается быть сданным в эксплуатацию до конца следующего года.

Еще одним важным транспортным проектом в регионе является транспортный коридор «Север-Юг».

Маршрут коридора «Север-Юг», проходящий через территорию Азербайджана, является наиболее оптимальным и экономически целесообразным по сравнению с другими маршрутами. Сегодня нами совместно с железными дорогами Ирана осуществляется строительство железнодорожной линии Астара (Азербайджан) - Астара (Иран), которое завершится в ближайшее время. Строительные работы на территории Азербайджана и железнодорожный мост через реку Астара уже завершены.

Основу грузовой базы вышеуказанных маршрутов составляет торговля Индии и стран Персидского Залива с Россией и странами Скандинавского региона, с Украиной и другими странами черноморского бассейна, Южной и Центральной Европы через порты Поти и Батуми, а также со странами Северной Европы через Белорусско-Польский пограничный переход Брест.

Таким образом, имея в наличии развитую инфраструктуру, современные терминалы, новые грузовые вагоны, складские помещения, порты, конкурентные тарифы мы оказываем современные логистические услуги, отвечающие всем международным требованиям. Одним словом, сегодня, транспортный сектор в Азербайджане становится ведущим сектором нашей экономики.

Спасибо за Внимание.