

**Тезисы выступления**  
**Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного**  
**секретаря СНГ С.Н. ЛЕБЕДЕВА на пленарной сессии**  
**Глобальной конференции по устойчивому транспорту**

26–27 ноября 2016 г.

Ашхабад

**Уважаемые участники конференции!**

Я искренне рад приветствовать вас от имени Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств.

Хотел бы выразить сердечную признательность руководству Туркменистана и лично уважаемому Президенту Гурбангулы Мяликгулыевичу Бердымухамедову за огромное внимание к подготовке и проведению этой Глобальной конференции, за создание прекрасных условий для плодотворного обсуждения проблем транспорта и, конечно же, за приглашение к участию в этом важном форуме.

В условиях глобализации мировых связей происходит изменение подходов к формированию международной транспортной политики. Раньше глобальная транспортная повестка формировалась, как правило, на основе планов и решений ведущих государств или региональных межправительственных структур. Сегодня же эта сфера все в большей степени вовлекается в систему принятия решений в многостороннем формате и, что немаловажно, под эгидой Организации Объединенных Наций.

Транспорт находится в фокусе внимания институтов ООН, других международных организаций, особенно после принятия в декабре 2014 года 69-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН инициированной Туркменистаном Резолюции «Роль транспортно-

**транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества для устойчивого развития».**

Создание современной транспортно-транзитной архитектуры, безусловно, является одним из интеграционных приоритетов Содружества Независимых Государств. Проведение согласованной транспортной политики в формате **общего транспортного пространства** и формирование системы **международных транспортных коридоров** на евразийском пространстве рассматриваются нашими странами как важный фактор геополитики.

В 2008 году Совет глав правительств СНГ принял важный программный документ – **Приоритетные направления сотрудничества государств - участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года**, который предусматривает сотрудничество во всех видах транспорта, а также преемственность и совершенствование в использовании сложившихся отраслевых межгосударственных связей.

Мероприятия, планируемые и реализуемые в формате **Приоритетных направлений**, базируются на принятии в установленном порядке двух- и многосторонних межгосударственных программ и проектов.

Одним из важных направлений развития глобального транспорта в данном контексте выступает деятельность стран Содружества, направленная на **гармонизацию национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ**.

Еще одна базовая интеграционная сфера – это развитие **международных автомобильных дорог СНГ**. В рамках

соответствующего Протокола определены приоритетные для СНГ маршруты, которые обеспечивают автодорожные связи между государствами – участниками СНГ, а также выходы к их границам. Таким образом обеспечивается интеграция дорожной сети государств – участников СНГ в единую транспортную систему Европы и Азии, поскольку Протокол гармонизирован с аналогичным Европейским соглашением о международных автомагистралях от 15 ноября 1975 года.

Важное внимание в СНГ, уделяется также межгосударственному регулированию процесса международных автомобильных перевозок. Сегодня на основе положений Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа в СНГ проводится работа по созданию условий для роста транспортной подвижности населения, прежде всего рабочей силы и участников внутреннего и международного туризма. Повышается роль автобусного транспорта, как наиболее доступного и демократичного вида передвижения в международном сообщении.

На пространстве СНГ ведется работа по снятию различного рода барьеров и ограничений как основного условия для беспрепятственных международных (транзитных) перевозок; снижению тарифов; реализации крупных транспортно-логистических проектов; развитию многостороннего сотрудничества в сфере водного транспорта; обеспечению безопасности на транспорте.

В данном контексте хотелось бы с удовлетворением отметить, что Туркменистан инициировал и осуществляет крупномасштабные проекты по развитию всех видов транспорта, направляя в них крупные инвестиции.

Решению всех вышеперечисленных вопросов, которыми заняты страны Содружества, конечно же, могут содействовать механизмы Глобального партнерства ООН по устойчивому транспорту, а также решения, принятые в рамках нашей конференции.

В рамках Содружества Независимых государств региональная транспортная интеграция осуществляется под эгидой органов отраслевого сотрудничества СНГ. В октябре текущего года **Межправительственный совет дорожников** провел в Ашхабаде свое очередное заседание, на котором был успешно рассмотрен комплекс вопросов, связанных с развитием международной инфраструктуры, в том числе и с участием Туркменистана.

Говоря о развитии евразийских транспортно-экономических связей, нельзя не отметить такую масштабную международную инициативу китайской стороны, как **«Экономический пояс шелкового пути»**.

Реализация этого проекта, что касается его транспортной составляющей, должна быть увязана с развитием международных транспортных коридоров, проходящих по территориям стран СНГ, в том числе Центральной Азии, и связывающих Восточную Азию с государствами Персидского залива, в частности с Ираном.

Рассчитываем в решении этих вопросов на конструктивный подход наших туркменских коллег, имея в виду их опыт, заинтересованность и знание особенностей построения этих транспортных маршрутов.

**Уважаемые участники конференции!**

Объединение усилий в целях реализации проектов многостороннего транспортного сотрудничества должно стать для

каждого из государств одним из приоритетов идеологии «устойчивого транспорта». Поэтому рассматриваем эту конференцию как важную площадку для обмена мнениями по актуальным аспектам многопланового взаимодействия в сфере транспорта, для проработки конкретных планов интеграционного сотрудничества.

Желаю участникам конференции конструктивной и плодотворной работы, интересного и взаимопольного общения, успехов в реализации намеченных планов, а нашим туркменским друзьям – мира и процветания.

Благодарю за внимание!