

Guinea

Monsieur le Président,

Tout d'abord, permettez-moi d'exprimer la profonde gratitude de ma délégation aux autorités du Tadjikistan et celle des Nations Unies pour l'organisation de cette première conférence sur le transport durable. Nous sommes déjà rassurés que ses conclusions permettront une meilleure qualification du système de transports mondial.

Ensuite ma délégation se félicite de toutes les commodités dont nous avons été entourés depuis notre arrivée dans cette belle ville et moderne capitale.

Mesdames et Messieurs

La République de Guinée est cet État côtier de plus de 300 km de cote de l'Afrique de l'ouest. Il est limité par six pays (Sénégal, Mali, Côte d'Ivoire, Libéria, la Sierra Leone et la Guinée-Bissau).

En tant que tel, mon pays développe une dizaine de corridors routiers avec les pays limitrophes. Il favorise ainsi, le transit routier avec l'interland et les pays sans littoral telle la République de Mali.

Actuellement nous développons l'interconnexion et la mutualisation des trois voies ferrées dédiées au transport minier à la voie du chemin de fer central. Cette dernière voie est à raccorder à la République du Mali sur 200 km (étude en cours). Une requête commune est portée par les deux chefs de gouvernements auprès des autorités de la République Populaire de Chine.

Le pays, étant très minier le transport des mines vers les ports à l'exportation, s'est engagé résolument à réduire de façon très substantielle les émissions de gaz à effet de serre et faire usage de l'énergie propre par la construction des barrages hydroélectriques de 1200 mégawatts dont 250 mgw sont inaugurés en septembre 2016,

650mgw sont encours de réalisation grâce à la coopération bilatérale avec la République Populaire de Chine dans la cadre d'un partenariat public-privé (PPP). Des sociétés chinoises avec des actionnaires nationaux ont construit deux nouveaux ports sur le Rio Nuñez pour l'exportation de la bauxite dont mon pays recèle les 2/3 des réserves mondiale. Ces ports sont dimensionnés pour l'exportation de 30 millions de tonne par an.

Actuellement mon pays fait la promotion de projets d'extension du port de conakry, d'aménagement de d'embarcadères et débarcadères autour de la ville de conakry située sur une presqu'île très étroite sur les 20 premier km. La mise en œuvre de ces projets permet d'améliorer la mobilité urbaine et péri-urbaine.

Dans le cadre de la mobilité urbaine, une nouvelle société de transport urbain sera inaugurée au mois de janvier 2017 toujours en PPP. Ce projet s'inscrit aussi dans la cadre du renouvellement et du rajeunissement du parc automobile dans le respect des normes environnementales en conformité avec les engagements pris par mon pays dans les différentes instances sous régionales, régionale et internationales.

Mesdames et Messieurs,

Comme vous avez pu suivre mon pays sous l'impulsion du Président Prof Alpha Conde, s'engage résolument a assuré son développement dans le cadre de la coopération bi et multilatérale en privilégiant des instruments comme le BOT et PPP.

Merci pour votre aimable attention