



بيان جمهورية مصر العربية
تلقيا السيدة الكيمائية / جيهان محمد السقا
مدير عام بوزارة الدولة لشئون البيئة
في الدورة الثامنة عشر لآعمال التنمية المستدامة
نيويورك 3 – 14 مايو 2010
النقل المستدام

التاريخ: 5 مايو 2010

شكرا سيدي الرئيس وشكرا للسادة المحاضرين
أولا أهناكم علي عضوية المكتب لهذه الدورة.

وأضم صوتي الى ممثل اليمن الموقر ممثل مجموعة 77 والصين، كما أضم صوتي
لمندوبة لبنان علي مداخلاتها بأسم المجموعة العربية. وأضم صوتي للبيان الذي أدلي
به ممثل المجموعة الأفريقية.

يمثل النقل واحد من أهم مقومات النمو الأقتصادي والتجاري علي الأصعدة الوطنية
والأقليمية والعالمية. كما يسهم في تيسير العديد من الخدمات العامة والأجتماعية. ويعد
قطاع النقل أكبر قطاع في العالم من حيث معدل الدوران المالي وحجم العمالة واستهلاك
الموارد، وفي هذا الصدد فقد قامت مصر بعدد من الأجراءات منها:

✚ التوسع في أستخدام الغاز الطبيعي كوقود في وسائل النقل

✚ مشروع الكارت الذكي وزيادة عدد محطات تموين الغاز الطبيعي

✚ مشروع تاكسي العاصمة بالقاهرة الكبرى

✚ برنامج أستبدال سيارات التاكسي القديمة بالقاهرة الكبرى

✚ برنامج فحص عادم المركبات

✚ تحسين مواصفات الوقود

✚ تطوير التشريعات والقوانين الحاكمة لإدارة المرور.

✚ تطوير وسائل النقل العام لتخفيف ازدحام المرور والحد من مدة التنقل

وبالتالي خفض الانبعاثات حيث تم إدخال شبكات المترو وتطوير شبكات السكك الحديدية القائمة في مصر.

✚ تعزيز شبكات الطرق والنقل في المناطق الريفية والنائية من خلال تخصيص

ميزانيات لتمويل مشروعات اجراء اصلاح لشبكات الطرق القائمة وتوسيع وصيانة الطرق مع بناء جسور وأنفاق جديدة.

✚ كما قامت مصر بالنظر الي تطوير خدمات النقل من خلال " مشروع استدامة

النقل في مصر " والذي يهدف الي تنفيذ مجموعة مشروعات رائدة لخفض معدلات استهلاك الطاقة وانبعاثات غازات الاحتباس الحرارى من قطاع النقل في مصر، والحد من المشاكل الناجمة من تأثير زيادة كثافة المرور على البيئة المحلية كتدهور نوعية الهواء واختناقات المرور. وقد بدأ المشروع فى يناير 2009 ويمتد لمدة خمس سنوات بالتعاون مع مرفق البيئة العالمية والبرنامج الأثمائي للأمم المتحدة.

التحديات التي يواجهها قطاع النقل المستدام في مصر:

✚ ضعف السياسات والخطط المتكاملة لتحقيق استدامة القطاع مع عدم كفاية

الأطر المؤسسية والتنظيمية القائمة.

✚ آليات التنفيذ غير الملائمة مع محدودية التمويل.

✚ غياب الخبرة التقنية ومحدودية برامج التوعية وبناء القدرات.

✚ عدم توافر البيانات والمعلومات اللازمة للتخطيط لبرامج القطاع.

مجالات العمل ذات الأولوية:

✚ استعراض وتقييم استراتيجيات النقل الوطنية الحالية وتحديثها بالاعتبارات

اللازمة لتعزيز النقل المستدام مع إنفاذ القوانين والتشريعات ذات العلاقة لجميع

وسائط النقل وخاصة النقل البري.

- ✚ العمل على التنفيذ الناجح لاستراتيجيات النقل المستدام ذات الصلة مع الأخذ في الاعتبار وجهات نظر جميع الأطراف المعنية.
- ✚ إعطاء الأولوية لتعزيز وتطوير النقل الجماعي، خاصة السكك الحديدية، والمترو، وزيادة حمولة مركبات النقل العام داخل المدن .
- ✚ تحسين دورية وكفاءة صيانة المركبات مع تطبيق برامج معاينة واختبار الانبعاثات.
- ✚ تحسين حركة المرور وجعلها أكثر أماناً، وتعزيز التنقل الآمن.
- ✚ تحسين مواصفات البنزين والمازوت؛ مع زيادة استخدام أنواع الوقود الأنظف (وخصوصاً الغاز الطبيعي).
- ✚ تحسين التخطيط المدني واستخدام الأراضي بما يؤدي إلى اختصار مسافات التنقل؛ وتحسين البنية التحتية لتكون مراعية للبيئة.

شكرا سيدي الرئيس