



EGYPT

مصر

The Permanent Mission of Egypt
to the United Nations
New York

بعثة مصر الدائمة
لدى الأمم المتحدة
نيويورك

ملاحظات وفد جمهورية مصر العربية
أمام الاجتماع التحضيرى الحكومى الدولى
للدورة الخامسة عشر للجنة التنمية المستدامة

تلوث الهواء وأثره فى التنمية المستدامة

نيويورك ٢٦ فبراير ٢٠٠٧

السيد الرئيس ،،

فى بداية كلمتى أود أن أؤكد تأييد مصر لبيان ممثل باكستان عن مجموعة دول الـ ٧٧ والصين، وأشكر جميع المشاركين على العروض التى تم تقديمها اليوم .

سيادة الرئيس ،،

إن المحافظة على الهواء الخارجى من مصادر التلوث يجب أن يكون ضمن خطط الدول النامية، وذلك لأن الصناعات الثقيلة بها تعمل بتكنولوجيا غير حديثة مما يتسبب فى ارتفاع نسب الملوثات الصادرة. كما أن استخدام الديزل فى وسائل النقل الجماعى فى المدن الكبرى يؤدى إلى ارتفاع نسبة الأتربة الصخرية مما يؤثر سلباً على صحة الإنسان.

سيادة الرئيس ،،

من أجل المحافظة على نوعية الهواء وتخفيض نسب التلوث من المصادر المختلفة، ترى مصر أن التعامل مع هذه المشكلة الحيوية يجب أن يشمل التحرك على المستوى العالمى بين الدول الكبرى والدول النامية فى الحد من مصادر التلوث سواء من الصناعة أو وسائل النقل أو إنتاج الكهرباء.

لذا ترى مصر أهمية اتخاذ إجراءات محددة فى هذا الشأن، وقامت مصر بالفعل باتخاذ العديد من الإجراءات من أجل تحسين نوعية الهواء بالحد من مصادر التلوث على النحو التالى:

أولاً :

- التحكم فى التلوث الصناعى وذلك باتخاذ العديد من الإجراءات، منها استخدام التكنولوجيا الحديثة فى الصناعات الثقيلة مثل الأسمت والحديد والصلب للوصول إلى نسب انبعاث تتوافق مع قانون البيئة المصرى الصادر عام ١٩٩٤ .

- إلزام جميع الصناعات القائمة بتوفيق أوضاعها طبقاً للمعايير العالمية، وذلك بقيام وزارة البيئة بتقديم المساعدة الفنية لاستخدام التكنولوجيا الحديثة من خلال قروض ميسرة.

- إلزام الصناعات الحديثة بتقديم دراسة للأثر البيئى قبل إنشائها، مع الالتزام بإقامة المصانع فى المناطق الصناعية التى قامت الدولة ببنائها وفقاً للمعايير الدولية.

ثانياً :

إن وسائل النقل من أهم مصادر تلوث الهواء الجوى فى المدن الكبرى، لذا قامت مصر باتخاذ العديد من الإجراءات للحد من هذا المصدر وهى:

- البدء فى استخدام بنزين خالى من الرصاص اعتباراً من عام ١٩٩٨ مما أدى إلى انخفاض نسبة الرصاص فى الهواء الجوى للحدود الدولية، وتم رصد ذلك بالمحطات التى قامت وزارة البيئة بتشغيلها منذ عام ١٩٩٩ .

- المصدر الرئيسى فى الوضع الراهن لتلوث الهواء من وسائل النقل هو استخدام الديزل فى وسائل النقل الجماعى، لذا بدأت مصر فى التوسع فى استخدام الغاز الطبيعى بدلاً من الديزل. وقد بدأت خطة تنفيذه وستواصل خلال الفترة من ٢٠٠٧ - ٢٠١٢، للوصول بنسبة مرتفعه من المركبات تعمل بالغاز الطبيعى.

ثالثاً:

إن محطات الكهرباء التي تعمل بالمازوت أو الديزل لتشغيلها لها آثار ضارة على نوعية الهواء، وتؤدي إلى ارتفاع نسبة ثاني أكسيد الكبريت والأترية الصدرية مما يؤثر سلباً على نوعية الهواء بالمدن الكبرى، لذا بدأت مصر فى تشغيل محطات الكهرباء بالغاز الطبيعى مما كان له الأثر الإيجابى على تحسن نوعية الهواء طبقاً للقياسات التى تمت .

سيادة الرئيس ،،

نتقدم مع الدول النامية للمؤسسات الدولية والدول الكبرى لتقديم المساعدات الفنية والتقنيات الحديثة، من أجل المحافظة على نوعية الهواء من مصادر التلوث التى تم مناقشتها اليوم وذلك للمحافظة على صحة الإنسان.

شكراً سيدي الرئيس ،،