

UN CSD-18

3 MAYO 2010

DEBATE REGIONAL DE AMERICA LATINA Y CARIBE.

PANELISTA: FERNANDO ESCALONA.

EXCELENTISIMOS SRAS. Y SRES.
DISTINGUIDOS DELEGADOS
ESTIMADOS COLEGAS Y AMIGOS DE AL Y C.

EN PRIMER TERMINO DESEO AGRADECER AL SR. PRESIDENTE DE LA CDS 18 Y MINISTRO DE AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES DE GUATEMALA, DR LUIS ALBERTO FERRATE FELICE, POR HABERME INVITADO COMO UNO DE LOS PANELISTAS A ESTE DEBATE REGIONAL DE AMERICA LATINA Y CARIBE (AL Y C). ASIMISMO A LOS AMIGOS DE CEPAL POR DARMER LA OPORTUNIDAD DE HACER ALGUNOS COMENTARIOS Y REFLEXIONES EN EL MARCO DE ESTE PERIODO DE SESIONES DE LA CDS.

EN SEGUNDO LUGAR QUIERO SUBRAYAR QUE LOS COMENTARIOS QUE HARE, SERAN EN MI CAPACIDAD PERSONAL Y DE NINGUNA MANERA DEBEN SER INTERPRETADOS COMO UNA VISION COORDINADA CON PAISES DE LA REGION.

2010 ES EL ANIO DE LA BIODIVERSIDAD. 40 ANIOS HAN PASADO DESDE LA CELEBRACION DEL PRIMER DIA DE LA TIERRA Y CERCA DE 20 DE LA CUMBRE DE LA TIERRA DE 1992 QUE TUVO LUGAR EN NUESTRA QUERIDA REGION, EN LA "CIDADE MARAVILHOSA" DE RIO DE JANEIRO... DONDE NOS VOLVEREMOS A REUNIR EN DOS ANIOS MAS PARA EVALUAR LA SITUACION DEL DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA CUMBRE "RIO MAS 20".

A DOS ANIOS DE "RIO MAS 20", HOY LAMENTABLEMENTE COMPROBAMOS QUE, MAS ALLA DE CIERTOS PROGRESOS QUE SE HAYAN HECHO, LOS ESFUERZOS REALIZADOS GLOBALMENTE HAN RESULTADO CLARAMENTE INSUFICIENTES PARA REVERTIR LAS PREOCUPANTES TENDENCIAS MUNDIALES EN LOS PROCESOS DE PRODUCCION Y CONSUMO, SOBRE LOS RECURSOS DEL PLANETA Y SOBRE SU CAPACIDAD DE ASIMILAR EL IMPACTO Y LA DEGRADACION AMBIENTAL QUE NOS AQUEJAN.

LAS CRISIS FINANCIERAS, DE LAS CUALES SE SALDRA PERO A UN MUY SIGNIFICATIVO COSTO, HACEN AUN MAS COMPLEJA LA SITUACION Y DIFICULTAN LA ATENCION DE LAS CRISIS AMBIENTALES Y SUS CONSECUENCIAS ECONOMICAS Y SOCIALES.

LA HUMANIDAD, POR SU NATURALEZA MISMA, SIEMPRE HA TENIDO QUE ENFRENTAR DESAFIOS. PERO AHORA NOS ENCONTRAMOS ANTE UN DESAFIO MAYOR.

Y QUIERO SUBRAYAR QUE PARA PODER SUPERAR ESTA SITUACION, ES ABSOLUTAMENTE NECESARIA UNA GENUINA Y EFECTIVA COOPERACION INTERNACIONAL.

COMO LLEGAMOS AL PUNTO EN QUE NOS ENCONTRAMOS?

A TRAVES DE UN PROCESO DE PRODUCCION Y CONSUMO EN QUE SE HA RECONOCIDO QUE LOS PAISES DESARROLLADOS TIENEN RESPONSABILIDADES HISTORICAS.

Y DONDE EL CONSUMISMO HA TENIDO MUCHO QUE VER, SOSLAYANDO CONSECUENCIAS SOBRE EL AMBIENTE, SUS ECOSISTEMAS Y HASTA LA SALUD HUMANA.

QUE INDICAN LOS INFORMES DEL SECRETARIO GENERAL?

QUE EN 2005 EL 20 % DE LA POBLACION MUNDIAL EN LOS PAISES CON MAYORES INGRESOS, REPRESENTABA EL 75% DEL TOTAL DEL CONSUMO PRIVADO MUNDIAL QUE EL 40% DE LA POBLACION MUNDIAL VIVE CON MENOS DE 2 DOLARES POR DIA, Y REPRESENTA EL 5% DEL INGRESO GLOBAL.

Y QUE EL 20% DE LOS MAS POBRES (MENOS DE 1,25 DOLARES POR DIA) APENAS REPRESENTA EL 1,3 % DEL PRODUCTO BRUTO MUNDIAL

ALGUNAS CIFRAS A LO LARGO DEL SIGLO XX TAMBIEN SON ELOCUENTES:

LA POBLACION MUNDIAL MAS QUE SE CUADRIPLICO. EL PBI MUNDIAL SE INCREMENTO 23 VECES Y EL CONSUMO TOTAL ACOMPAÑO ESTAS CIFRAS COMO NUNCA ANTES EN LA HISTORIA.

EN LA ACTUALIDAD, EL 15% DE LA POBLACION MUNDIAL EN LAS NACIONES INDUSTRIALIZADAS USA EL 50% DE LA ENERGIA (FOSILES) Y DE LOS MINERALES Y METALES UTILIZADOS EN EL MUNDO.

INDICADORES COMO EL CONSUMO DE ENERGIA Y OTROS (AL Y C 3,7% EN 1973 Y 5,1% EN 2009) PONEN DE RELIEVE QUE LA REGION TIENE UN IMPACTO MENOR O MODERADO EN EL CONSUMO GLOBAL, PERO CON TENDENCIA CRECIENTE.

EN TODO CASO, EN AL Y C ESTAMOS TRABAJANDO ARDUAMENTE PARA ALCANZAR NUESTRO DESARROLLO SUSTENTABLE Y PARA ERRADICAR LA POBREZA.

EN TRANSPORTES HEMOS REALIZADO PROGRESOS PERO TENEMOS QUE SEGUIR TRABAJANDO, SOBRE TODO EN LO QUE RESPECTA AL TRANSPORTE URBANO Y LA INTEGRACION DEL TRANSPORTE CON EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

AL SIGLO XXI SE LO LLAMA EL #SIGLO DE LAS CIUDADES#.

Y LA TENDENCIA MUNDIAL MUESTRA QUE LA CANTIDAD DE PERSONAS QUE HABITARAN EN CIUDADES SE SEGUIRA INCREMENTANDO UN 20% EN LAS PROXIMAS DOS DECADAS.

Y PARA 2050 SE ESPERA QUE 2/3 DE LA POBLACION MUNDIAL VIVIRA EN CIUDADES.

EN TAN SOLO 40 ANIOS, EL EQUIVALENTE DE LO QUE ES HOY LA POBLACION TOTAL DEL MUNDO, VIVIRA EN CIUDADES.

EN ESTE CONTEXTO, EL MUNDO EN VIAS DE DESARROLLO REPRESENTA UN 95% DEL CRECIMIENTO MUNDIAL DE POBLACION URBANA.

Y AMERICA LATINA Y CARIBE NO ESCAPA A ESTA REALIDAD. POR LO CUAL LOS DESAFIOS QUE NOS ESPERAN SERAN MUY GRANDES.

ENTIENDO QUE HAY QUE COMENZAR POR PRESTAR ESPECIAL ATENCION AL TRANSPORTE PUBLICO URBANO, APUNTANDO A QUE SEA EFICIENTE, ACCESIBLE Y CONFORTABLE.

SE DEBERA ESTUDIAR EL CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR Y SU RELACION CON LA INFRAESTRUCTURA.

EL TRANSPORTE EN LAS CIUDADES NO PUEDE QUEDAR COLAPSADO POR FALTA DE PLANIFICACION O POR SEGUIR MODELOS QUE NO NOS RESULTEN SOSTENIBLES.

EN QUIMICOS SE HAN REALIZADO CIERTOS PROGRESOS PERO RESTA UN BUEN CAMINO POR RECORRER.

LA REGION HA DADO BUENA RESPUESTA A LA ADHESION A LOS TRES CONVENIOS QUIMICOS DE ESTOCOLMO, ROTTERDAM Y BASILEA, PERO RESULTA CLARO QUE LOS TRES TIENEN PROBLEMAS DE IMPLEMENTACION, CON RESTRICCIONES TECNICAS Y DE FINANCIAMIENTO.

SI BIEN HAY UNA VENTANILLA GEF PARA EL CONVENIO DE ESTOCOLMO (CONTAMINANTES ORGANICOS PERSISTENTES), RESULTA INSUFICIENTE.

EL DE ROTTERDAM TAMBIEN ENFRENTA LIMITACIONES Y EL DE BASILEA ES EL #HERMANO POBRE# DE LOS TRES.

LA REGION TIENE UN BUEN GRADO DE COMPROMISO CON EL ENFOQUE ESTRATEGICO PARA LA GESTION DE PRODUCTOS QUIMICOS, Y RESPECTO A MERCURIO ESTAMOS COMPROMETIDOS CON UN NUEVO INSTRUMENTO QUE TENGA EN CUENTA LAS REALIDADES Y NECESIDADES DE AL Y C.

PERO RESULTA FUNDAMENTAL INCREMENTAR LA ASISTENCIA FINANCIERA Y TECNICA A LA REGION, INDISPENSABLE PARA PODER ALCANZAR LOS DESAFIOS GLOBALES DE LA AGENDA QUIMICA.

EL PROTOCOLO DE MONTREAL RELATIVO A LAS SUSTANCIAS QUIMICAS QUE AGOTAN LA CAPA DE OZONO, ES UN BUEN EJEMPLO DE LO QUE SE PUEDE LOGRAR CUANDO UN MECANISMO FINANCIERO FUNCIONA ADECUADAMENTE.

EL MANEJO DE DESECHOS ES OTRO PROBLEMA PARA LA REGION QUE SE AGUDIZARA EN LAS PROXIMAS DECADAS A CAUSA DE MAYORES CONCENTRACIONES URBANAS.

AL RESPECTO, SERAN MUY IMPORTANTES TODAS LAS ACCIONES QUE SE PUEDAN REALIZAR EN MATERIA DE EDUCACION Y CONCIENTIZACION DE LA POBLACION.

EL CONCEPTO DE LAS TRES R (REDUCIR, REUSAR, RECICLAR) DEBE SER AMPLIAMENTE DIFUNDIDO Y RESPETADO. Y SE DEBERA CONTAR CON MEDIOS TECNOLOGICOS Y FINANCIEROS PARA SU IMPLEMENTACION.

LA REGION PRESENTA Y PRESENTARA GRANDES OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS Y ASOCIACIONES EN ESTE SECTOR. ES DE ESPERAR QUE LAS MISMAS SE DESARROLLEN ADECUADAMENTE.

LA MINERIA ES UNA ACTIVIDAD IMPORTANTE PARA LA REGION, PERO DESPIERTA SENTIMIENTOS ENCONTRADOS.

CONSUME GRANDES CANTIDADES DE ENERGIA Y AGUA; Y SUELE TENER UN ALTO IMPACTO EN ECOSISTEMAS FRAGILES.

LOS PAISES INDUSTRIALIZADOS QUE SON LOS QUE CONSUMEN MAS PRODUCTOS DERIVADOS DE LA MINERIA, LES PIDEN A LOS PAISES EN DESARROLLO (PED) QUE TENGAN UN DESARROLLO BAJO EN CARBONO, AL IGUAL QUE EN TRANSPORTES.

ENTONCES, UNA VEZ MAS UNA ASISTENCIA TECNICA Y FINANCIERA APROPIADAS SE HACEN ABSOLUTAMENTE NECESARIAS PARA QUE LOS PED PUEDAN IMPULSAR PROGRAMAS DE MAYOR EFICIENCIA ENERGETICA EN ESTE SECTOR Y EN EL DE TRANSPORTE.

SEÑORAS Y SEÑORES

COMO MUY BIEN HA SENALADO EL SR. PRESIDENTE DE LA CDS 18, SE REQUIERE UN DIALOGO HONESTO Y TRANSPARENTE PARA ALCANZAR LAS SOLUCIONES QUE HACEN FALTA. SIN LUGAR A DUDAS, DEBEMOS ACTUAR CUANTO ANTES. EN LOS DOCUMENTOS Y DISCURSOS HAN SIDO IDENTIFICADOS LOS PROBLEMAS. DEDIQUEMONOS PUES A DEBATIR SOBRE POSIBLES SOLUCIONES.

ES HORA DE UNIRNOS Y COMENZAR A ORGANIZAR ENTRE TODOS, BAJO EL PRINCIPIO DE RESPONSABILIDADES COMUNES PERO DIFERENCIADAS Y RESPECTIVAS CAPACIDADES, UN PAQUETE DE RESCATE DEL PLANETA QUE IMPLICARA COMPROMISOS FINANCIEROS IMPORTANTES, PERO QUE REALMENTE SE RELATIVIZAN CUANDO SON COMPARADOS CON LAS CIFRAS QUE REPRESENTAN LAS CRISIS FINANCIERAS GLOBALES Y CIERTAS BANCARROTAS EN EL SECTOR PRIVADO (A VECES FRUTO DE LA CODICIA).

LOS DIVIDENDOS DE LA INVERSION AMBIENTAL Y DEL DESARROLLO SOSTENIBLE NO SOLO SERAN LOS MEJORES PARA NOSOTROS, SINO QUE TAMBIEN PERMITIRAN ASEGURAR UN FUTURO AUSPICIOSO PARA NUESTROS HIJOS Y LAS GENERACIONES QUE LES SEGUIRAN.

MUCHAS GRACIAS.